

Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - Young Timer Touring Cup - Topjet F2000 - Master Tricolore Prototipi
Historic Formula Championship - Seven 420R Championship - Campionato Italiano Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 09, 10, 11 maggio/May 2025

Luogo: Scarperia San Piero

Documento n°: 2.20

Data: 10.05.2025

Ora: 12.11

Autostoriche

Decisione n° 19

Da Commissari Sportivi

A Concorrente n. 317 Pellegrino Alfredo

Direttore di Prova, Direttore di Gara, Cronometristi

Il Collegio dei Commissari Sportivi, preso atto del report del Direttore di gara, dopo aver considerato le questioni, ha determinato quanto segue:

Vettura N° e conduttore: 317 Pellegrino Alfredo

Concorrente: 317 Pellegrino Alfredo

Ora del fatto: 12.15

Sessione: Qualifiche

Fatto: la vettura n. 317 in uscita dalla pit lane oltrepassava la linea bianca

Visti gli articoli di riferimento:

Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi) RSN 2025

Art 89 (obblighi particolari dei conduttori) RSN 2025

Art 228 (Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi) RSN 2025

Art. 216 bis lett A (Penalità in tempo, Drive Through, Stop & Go, Retrocessione in griglia) RNS 2025

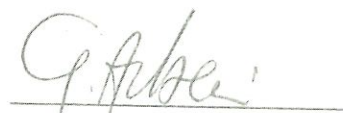
DECIDE

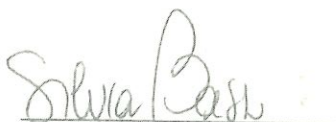
Di applicare nei confronti del Concorrente n. 317 Pellegrino Alfredo una retrocessione in griglia di 3 posizioni alla prima gara utile alla quale il conduttore parteciperà.

Motivazione: la vettura n. 317 taglia la linea bianca in uscita dalla pit

Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi


Graziella Arberi
Lic. 26127


Silvia Bassu
Lic. 231353


Marco Tani
Lic. 21385

Ricevuto dal Concorrente:

Data: 10/5/25 Ora: 13.00 Firma: 

Decisione esposta all'albo di gara alle ore _____ del _____